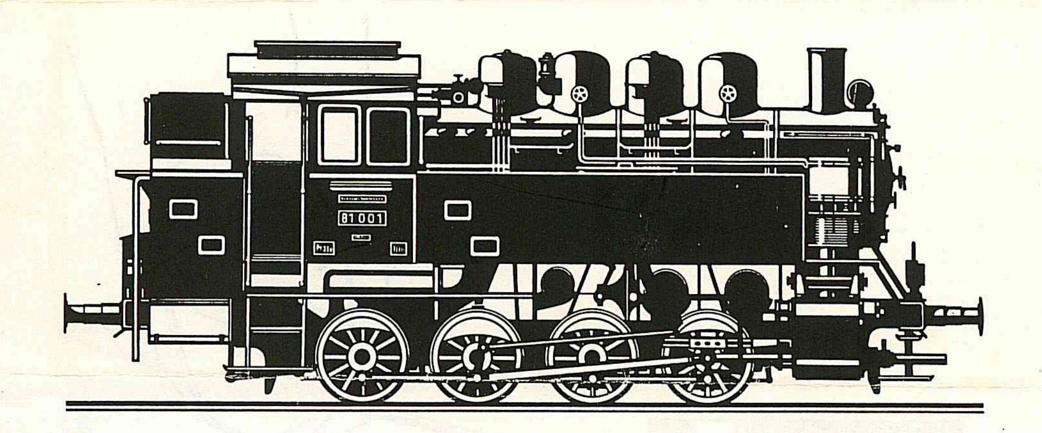


37729

BR 81

BERLINER TT - BAHNEN



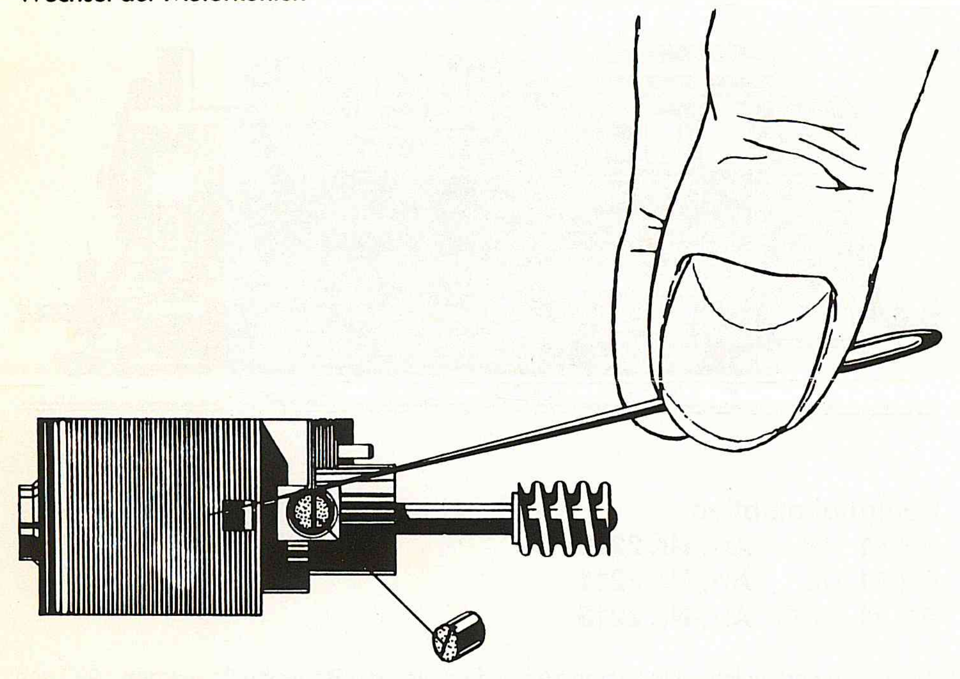
Dampflokomotive
BR 81 DR Art.-Nr. 2210
BR 81 DB Art.-Nr. 2211
BR 81 DRG Art.-Nr. 2213

Die ersten und gleichzeitig letzten 10 Lokomotiven der Baureihe 81 wurden 1927 von der "Hannoverschen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft vorm. Georg Egestorff, Hannover-Linden" (HANOMAG) geliefert. Sie waren für den schweren Rangierdienst konzipiert und erreichten mit einer Zuglast von 1100 t eine Geschwindigkeit von 45 km/h in der Ebene. Alle 10 Lokomotiven überstanden den 2. Weltkrieg und wurden bis 1963 ausgemustert.

Bei ihrem TT-Modell sind alle Radsätze angetrieben. Durch Ballastierung wird eine dem Einsatzgebiet angemessene Zugkraft erreicht. Das Abnehmen des Lokoberteils ist nur beim Nachölen und beim Wechsel der Motorkohlen erforderlich. Dazu ist die Schraube im Lokoberteil zu entfernen. Das Triebfahrzeug ist entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen funkentstört und bis 200 Betriebsstunden wartungsfrei.

TIP: Vor dem Dauerbetrieb 30 Minuten ohne Last einfahren.

Wechsel der Motorkohlen



"Lieber Modelleisenbahnfreund,
bitte bewahren Sie diese Verpackung auf, weil im Falle einer Reklamation nur originalverpackte Artikel bearbeitet werden können. Bitte legen Sie Ihrer Rücksendung auch die Rechnungs- bzw. Lieferscheinkopie bei, ohne diese Unterlagen kann Ihre Reklamation leider nicht bearbeitet werden."

Serien Nr.

Berliner TT-Bahnen
Zeuke GmbH

Made in Germany